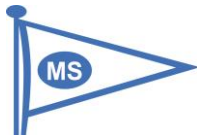


Molde Race Week 2019

NOR-rating

23. – 25. august

Seilingsbestemmelser



1. Regler

Seilasene vil være underlagt reglene slik de er definert i Kappseilingsreglene 2017 – 2020 med Skandinavisk Seilforbunds forskrifter.

Regler for arrangement klassevedtekter for NOR-rating og disse seilingsbestemmelsene. Sikkerhetskategori 6 i ISAF Offshore Special Regulations

2. Beskjeder til deltagerne

Beskjeder til deltagerne vil bli slått opp på den offisielle oppslagstavlen www.moldeseilforening.no og på oppslagstavlen ved Fjærestua.

3. Reklame

Reklame skal være i henhold til ISAF Regulations 20 Advertising Code. Båter kan bli pålagt å vise reklame valgt og levert av den organiserende myndighet.

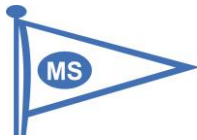
4. Endringer i seilingsbestemmelsene

Eventuelle endringer i seilingsbestemmelsene vil bli oppslått før kl. 09.45 samme dag de trer i kraft, bortsett fra at eventuelle forandringer i tidsprogrammet for kappseilasene vil bli oppslått før kl. 20.00 dagen før de trer i kraft.

5. Signaler på land

Signaler på land vil bli gitt ved Fjærestua klubbhus.

Signalflagg "L" betyr at det er nye beskjeder til deltagerne og/eller at det er endringer i seilingsbestemmelsene.



6. Tidsprogram for arrangementet

Fredag 23.august, baneseilas

- 18:00 Skippermøte ved servicebygg på Tøndergård småbåthavn.
- 19:00 Tidligste start
- 21:00 Servering av mat og drikke, sosialt, premieutdeling


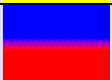

Lørdag 24.august, distanseseilaser:

- 10:00 Skippermøte ved servicebygg på Tøndergård småbåthavn.
- 11:00 Tidligste start distanseseilas.
- 19:00 Servering av mat og drikke, sosialt, premieutdeling

Søndag 25.august, baneseilaser

- 10:00 Skippermøte ved servicebygg på Tøndergård småbåthavn.
- 11:00 Tidligste start
- 14:30 Ingen start etter 14:30
- 16:00 Resultat og premieutdeling (Umiddelbart etter siste regatta)

7. Klasser og Klasseflagg

Klasser	Klasseflagg	NORrating
D		TBA
E		TBA
U		Sportsbåt

Det må være minimum tre båter for at det skal opprettes en klasse.

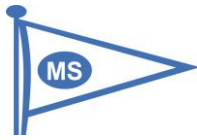
8. Baneområder

Alle baneområder er på Fannefjorden / Romsdalsfjorden

9. Seilløp og banetype

Baneseilas seiles på Pølsebane på utlagte merker.
Antall runder blir angitt på plakat på dommerbåt.

Distanseseilaser seiles på merker og løp angitt i vedlegg 2.



10. Merker

Det vil bli seilt på faste merker og eventuelt utlagte merker som angitt i seilløpet for distanseseilasene.

På baneseilasene vil det brukes utlagte bøyer.

Om et merke skulle drive av, og ikke kan erstattes med et nytt, vil signalflagg "M" bli vist med gjentatte lydsignal fra utlagt båt, og gjelde som merke.

Startmerket og målmerket vil være bøyer.

11. Utsettelse

Før startsignalet kan regattakomiteen av hvilken som helst grunn utsette starten med å vise signalflagg "AP" med 2 lydsignaler.

Før nytt varselsignal vil bli gitt senkes "AP" med ett lydsignal ett minutt før det nye varselsignalet vil bli gitt.

12. Starten

Kappseilasene startes ved å bruke regel 26, med varselsignal 5 minutter før startsignalet. Startrekkefølge opplyses på skippermøtet.

Startlinjen er mellom startmerket og siktestang på startsted/Blåbåt. Ved start land, vil startsted være ved molo på Lubbenes Seilsportsenter.

Startlinjen kan flyttes til et annet område ved ett lydsignal og signalflagg "L" – som betyr følg meg.

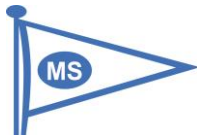
13. Tilbakekallinger

Individuell tilbakekalling: Ett lydsignal og signalflagg "X".

Generell tilbakekalling: To lydsignal og "1. likhetstegn" Varselsignal vil bli gitt 1 minutt etter at dette signalflagg fjernes sammen med ett lydsignal.

14. Avkorting

Regattakomiteen kan når det er berettiget avkorte løpet, som vises ved signalflagg "S" med 2 lydsignal, og mållinjen vil være mellom *merket* og en stang som viser signalflagg "S". Regel 32.2(a).



15. Annullering

Regattakomiteen kan når det er berettiget annullere kappseilasen, som vises ved signalflegg "N" med 3 lydsignal, eller "N" over "H" eller "N" over "A" Regel 32.1

16. Endring av neste legg

For å endre neste legg av løpet vil regattakomiteen flytte det opprinnelige merket (eller mållinjen) til en ny posisjon. Dette angis ved signalflegg "C" og gjentatte lyder.

17. Mål

Mållinjen vil være mellom målmerket og siktestang på målsted/Blåbåt.

18. Straff for brudd på regler

Berøre et merke: Straff iht. regel 31.1 og 31.2

Når båtene møtes, del 2: Straff iht. regel 44.1 og 44.2

19. Maksimaltid

Båter som ikke går i mål innen 90 minutter **korrigeret utseilt tid** etter den første båten i **klassen**, som har seilt løpet og gått i mål, noteres som DNF (fullførte ikke). Dette endrer reglene 35 og A4. På baneseilasene er tiden satt til 30 minutter utseilt **korrigeret tid**.

20. Protester og søknad om godtgjørelse

Protestskjema fås på regattakontoret og protestfristen er satt til 60 minutter etter at siste båt har fullført dagens siste seilas. Beskjed om protester vil bli slått opp på oppslagstavlen innen 30 minutter etter protestfristens utløp for å underrette deltagerne om høringer hvor de er parter, eller nevnt som vitner.

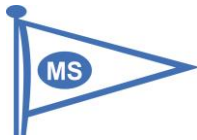
21. Poengberegning

Lavpoengsystemet i appendiks A vil bli benyttet. 90.3. A. Alle seilaser er tellende. Seilaser fredag og søndag vil vektes etter gjennomsnittsberegning.

22. Radiokommunikasjon

En båt skal verken sende radiomeldinger mens den kappseiler eller motta radiomeldinger som ikke er tilgjengelig for alle båter. Denne restriksjon gjelder også for mobiltelefoner og lignende utstyr.

Ved behov kan regattasjef gi beskjeder på VHF kanal 6.



23. Sikkerhetskontroll

Kontroll av enhver båt kan fortas i.h.h.t. sikkerhetskategori 6 i ORC, både før og etter en kappseilas.

24. Komitebåter

Komitebåter fører "M.S. vimpel".

25. Premier

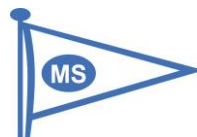
Sammenlagtpremierung for 1/3 av klassen.

26. Ansvarsfraskrivelse og forsikring

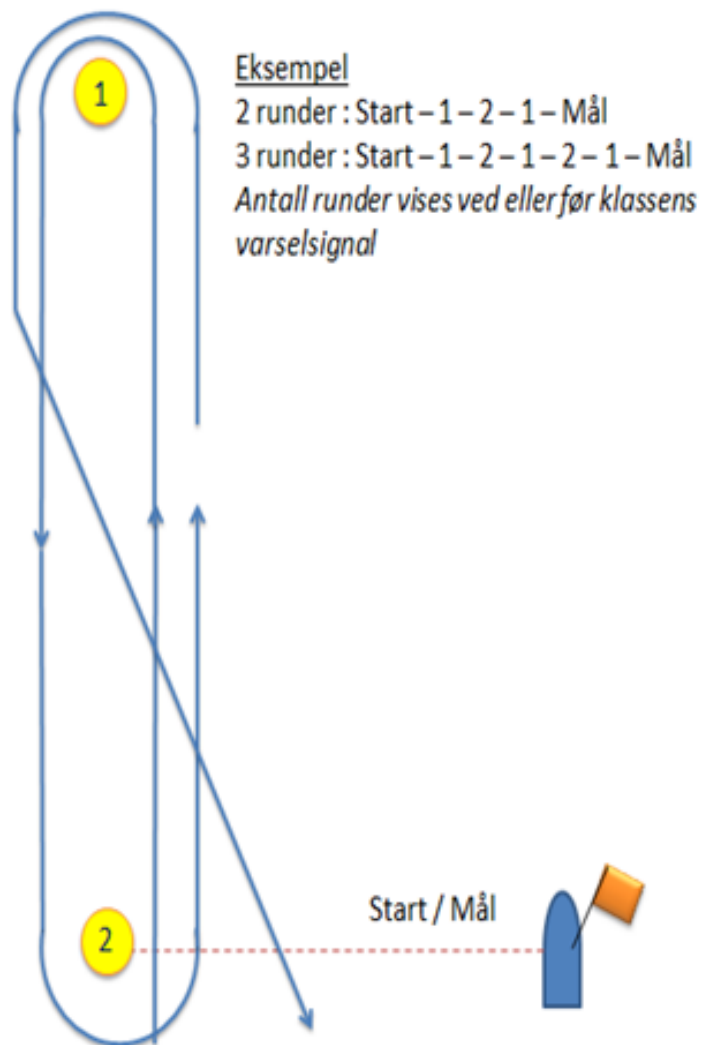
Arrangøren fraskriver seg på egne vegne og på vegne av sine representanter, ansvar for skader som måtte oppstå på personer eller gjenstander i forbindelse med arrangementet. Alle deltagende båter skal være forsikret med gyldig ansvarsforsikring.

Vedlegg:

1. Baneseilas
2. Distanseseilas

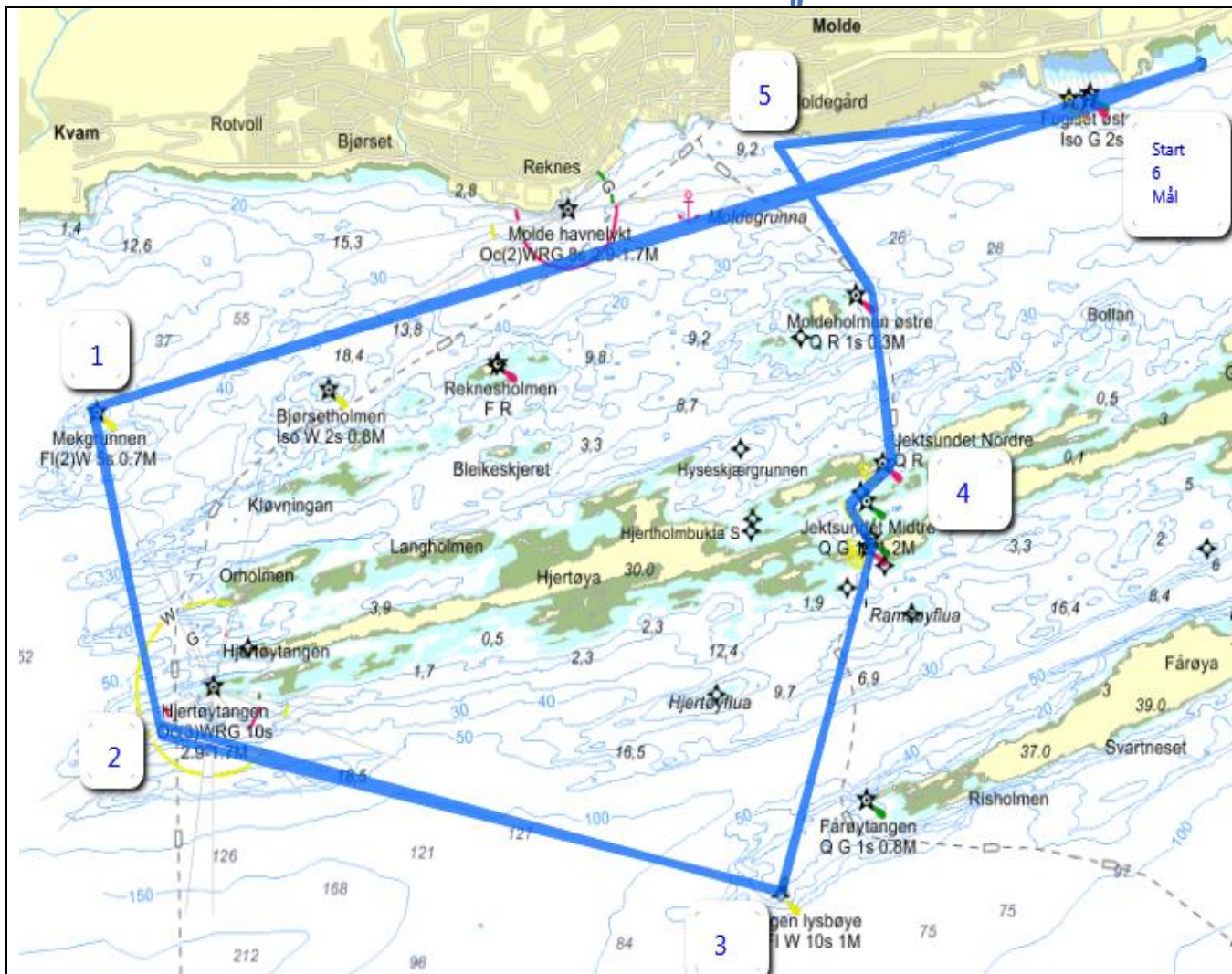
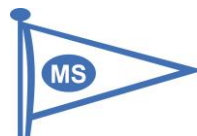


Vedlegg 1: Baneseilaser



Baneseilas

- Start: Mellom utlagt bøye nr 2 og rød/hvitsiktestang på Blåbåt
- Babord runding av toppmerket 1
- Babord runding av bunnmerket 2
- Mål: Mellom utlagt bøye nr 2 og rød/hvitsiktestang på Blåbåt.
- Seilassen kan avkortes ved alle merker.



Distanseseilas - Runde, ca 10,1 nm

Runde 1:

- Start Tøndergård Båthavn
- Mekgrunna Jernstake(1) BB
- Hjertøytangen (2) BB
- Gul/Svart Lysbøye Fårøytangen (3)BB
- Jektesundet
- Moldeholmen Øst
- Bøye øst av fergekaia (5) SB
- Bøye Tøndergård ved Lubbenes (6)

Runde 2:

- Gjenta alle merkerundingar fra runde 1
- Målgang ved Tøndergård Båthavn / Startbt

EGNE NOTATER: