



Til medlemmene i Molde Seilforening

Molde 30.09.2018

Saksliste ekstraordinært årsmøte i Molde Seilforening

Saksliste:

Det ekstraordinære årsmøtet skal:

1. Godkjenne de stemmeberettigete.
2. Godkjenne innkallingen og saklisten.
3. Velge dirigent, referent, samt to medlemmer til å underskrive protokollen.
4. Behandle sak om innkjøp av to foreningsbåter
 - Saksfremlegg i vedlegg 1
 - Forslag til vedtak: «Molde Seilforening godkjenner kjøp av to foreningsbåter av typen J70. Styret gis myndighet til å vurdere om det skal kjøpes nye eller brukte båter avhengig av hva som viser seg mest gunstig når konkrete tilbud foreligger».
5. Det ekstraordinære årsmøtet avsluttes

Med vennlig hilsen
styret i Molde Seilforening



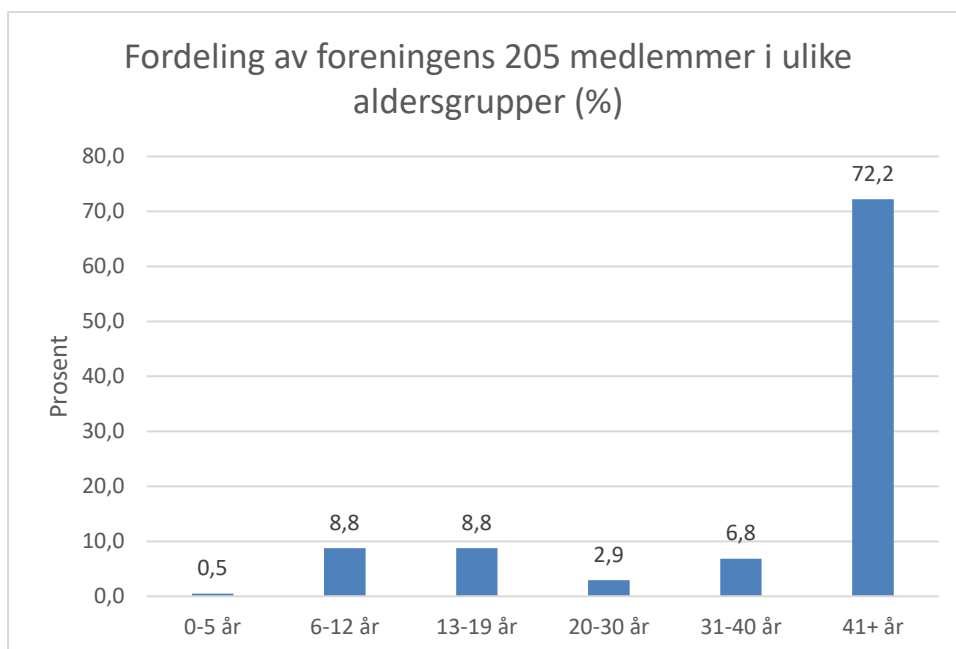
Vedlegg 1: Saksfremlegg

J70 – FORENINGSBÅTER I MOLDE SEILFORENING

Molde Seilforenings styre ønsker å kjøpe inn to stk seilbåter av typen J70. Dette er moderne og spennende båter som kan bidra til å både holde på og rekruttere nye medlemmer. Vi ønsker å disponere en båttype som appellerer til ungdom og som kan fungerer som en opplærings- og konkurransebåt. Vi ønsker også å tilby voksne medlemmer i foreningen som ikke har egen kjølbåt muligheten til å kunne disponere en dagseiler som er morsom og lærerik å seile, samtidig som den kan brukes i regattaer i seilforeningens regi.

Med egne båter vil det være lettere å kjøre jevnlig nybegynnerkurs. Til kursvirksomhet er det viktig at en foreningsbåt er forholdsvis ny, at den er enkel å vedlikeholde, at den har de vanligste trimmulighetene en finner på seilbåter og at den responderer godt på ulik trim. Molde Seilforenings styre mener også at det er viktig å ha en sportslig seilbåt tilgjengelig for foreningens medlemmer. Foreningsbåter vil kunne passe godt inn i den moderne trenden med delingsøkonomi ved at foreningen kan tilby medlemmer tilgang til seilbåt og foreningens regattaarrangementer for en rimelig leiepris. Foreningsbåter kan også være viktig for ungdommer som ønsker å lære storbåtseiling.

Vi har i dag en stor mangel på seilere mellom 20 og 40 år i MS. Vi har en tendens til å miste seilere etter jolleseilingen (figur 1). Dette kan skyldes naturlige flytteårsaker, men vi ser likevel at vi ikke ser ut til å nå de unge voksne som finnes i byen med aktiviteten vår.



Figur 1: Fordeling av foreningens 205 medlemmer i ulike aldersgrupper.

Hvilken seilaktivitet driver så medlemmene med? Dette har vi ikke tall på, men inntrykket er at av medlemsmassen opp til 19 år, er det primært jolleseiling som er aktiviteten. En av båtene som deltar på storbåtregattaer har jevnlig med noen av laserseilerne på storbåtregattaer, men ellers er det svært lav deltakelse av barn og unge på storbåtregattaer. Storbåtregattaer har vi inntrykk av primært har med seilere i aldersgruppen 30+.

Det er også en utfordring at antallet deltakende båter på våre regattaarrangement er synkende, særlig for helgearrangement. Dette følger nok en nasjonal trend, men er like fullt bekymringsverdig. Det virker ikke som regattaformatet med ratingseiling fenger tilstrekkelig til å få interesserte til å kjøpe seg egen turbåt for bruk i ratingregattaer. «En naturlig svingning, og det vil snu», er det mange som sier. Styret ønsker imidlertid å føre en proaktiv strategi. Vi er avhengige av et høyt antall medlemmer for å få god økonomisk støtte til foreningen og for å ha en tilstrekkelig medlemsmasse til å kunne rekruttere medlemmer inn i styre og utvalg. Når vi har så få medlemmer i aldersgruppen opp til 40 år, er det bekymringsverdig med tanke på etterveksten inn i styre og utvalg og også generelt for oppslutningen vi er avhengig av for å tilrettelegge for vår aktivitet som er seiling. Norsk Seilsportsliga har imidlertid de siste årene kommet som et friskt pust inn i Norsk og internasjonal seiling.



Norsk Seilsportsliga ble etablert av Norges Seilforbund for tre år siden som en konkurranse mellom seilforeningene i landet. Den har blitt svært godt mottatt med ca 30 deltakende foreninger i Norge og den har mange deltakere i den aldersgruppen vi har for få av i vår forening, mellom 20 – 40 år. Det arrangeres fire eventer i året og forbundet stiller med båtene av typen J70. Regattaene har format av korte baner nært land og publikum. Molde Seilforening arrangerte meget vellykket en av eventene i 2018. I Seilsportsligaen må det være en ungdom under 22 år i hver båt til enhver tid. MS har deltatt i Seilsportsligaen i tre år. Konseptet generelt appellerer ikke bare i Norge. Det er nå ligaseiling i samme format i 14 land, og de beste fra hvert land konkurrerer i en «Champions League of Sailing». Det har også vært arrangert Nordic Sailing League, Womens sailing league og Youth sailing league.

15 av foreningens medlemmer har grunnet sterk interesse for entypeseiling med like båter generelt og grunnet motivasjonen som deltakelse i Seilsportsligaen gir for denne typen seiling etablert Seilспорт Molde AS, og kjøpt inn to stk J70. Båtene har vært brukt av langt flere enn de 15 som er med i Seilспорт Molde og ungdommene i foreningen har også ved flere anledninger vært invitert med på seiling. Mandag 8 september skal noen av ungdommene i foreningen stille med et eget lag mot de voksne seilerne. Ungdommene har uttrykt stor glede av å seile disse båtene, og det snakkes nå om å etablere et eget ungdomslag til en av Seilsportsligaeventene til neste år.

Styret mener derfor vi umiddelbart bør sette i verk nye tiltak for å rekruttere særlig flere ungdommer og unge voksne til foreningen for å sikre etterveksten til drift av foreningen. Styret ønsker derfor å satse på det som har vist seg å appellere til medlemmene som seilkonsept de siste årene og som holder en forholdsvis stor del av medlemsmassen fortsatt aktive, ligaseiling med like båter. Siden det eksisterer to stk J70 i Molde allerede, siden det er denne båttypen som benyttes i Norge og internasjonalt til konseptet ligaseiling og ikke minst fordi det generelt er en meget egnet båttype som klubbått, ønsker vi å kjøpe inn to foreningsbåter av typen J70.

Hva er J70?

J70 er en seilbåttklasse som ble introdusert i 2012. Båttklassen har blitt enormt populær og det er til nå produsert nærmere 2000 båter og er den raskest voksende klassen i verden. J70 er en liten racingbått på 812 kg med kjøll som kan heves, og inntrekkbart baugspyd. Den er lett å rigge ned og frakte på henger. Bått seiles normalt av 4 personer, og det er lett å fordele oppgaver slik at alle har noe å gjøre under seiling.



Båten har en rommelig cockpit, god høyde under bom og er lett å betjene både av unge, voksne og eldre. I god vind planer den fint og gir gode fartsopplevelser.



Bilde 1: Ungdom i J70



*Bilde 2: Godt voksne verdensmestere i J70.
Hvorfor J70?*



Molde Seilforening (MS) har etterhvert fått mye erfaring med seiling av J70 etter å ha deltatt i, og arrangert, seilsportsliga (SSL) hvor disse båtene brukes. Flere av foreningens medlemmer seiler også J70 gjennom Seilsport Molde som eier to J70. Molde Seilforening har nå i tre år deltatt på andre nivå i Norsk Seilsportsliga. Følgende 22 seilere har representert Molde Seilforening i ligaen: Kristian Bachmann, Kari Moen, Peder Oterhals Bachmann, Thomas Hjertø, Kari Bachmann, Jon Petter Hol, Kjell Gunnar Rød, Espen Julnes Lia, Thor Due, Lars Stian Walle, Elin Gjerde, Mathias Brevik, Christian Oterhals Bachmann, Adelin Rafaelsen, Ellen Rafaelsen, Stig Waagbø, Cecilie Wold, Bjørnar Næss, Vidar Skaar, Ida Skaar, Halvard Walle og Geir Oterhals. De som har deltatt har vært svært fornøyd med ligaseilingen og har rapportert om en økt motivasjon for seiling i etterkant. Det rapporteres om et morsomt konsept med korte og tette race hvor man får utfordret seg på taktikk så vel som båthåndtering. Det representerer også noe nytt at vi som regional forening nå enkelt kan være med å konkurrere i en nasjonal liga på lik linje med de andre seilforeningene i landet.

Seiling av J70 er velegnet for ungdom og flere lag stiller med flere ungdommer ombord. Noen også med rene ungdomsbåter. Dette kan også være et mål for MS.

I dag rekrutterer vi inn barn på optimist i 7-10 års alderen. Mange begynner her og noen av dem går videre til feva og laser. Det er liten eller ingen nyrekruttering på feva/laser og vi rekrutterer dermed lite ungdom til MS. J70 er en fin båt for å rekruttere nye ungdommer til seiling og for å beholde de ungdommene vi har i MS i dag.

Storbåtutvalget har satt seg inn i modellen for J70-seiling som Moss/Soon bruker. De har laget et populært konsept hvor foreningen stiller med tre båter og medlemmer møter opp til ukentlige seilkvelder. Det er denne modellen som er utgangspunktet for konseptet vi ønsker å få i gang i MS.

Med to J70 foreningsbåter i MS vil vi kunne lage et miljø for enypeseiling gjennom å samarbeide med Seilsport Molde. Totalt vil vi da ha fire like båter. Vi har mulighet for å utvide MS sitt seiltilbud og seilaktivitet ved å tilby et sømløst tilbud til nye og eksisterende medlemmer. Et utvidet tilbud vil ha som formål å beholde medlemmer i aktiv seiling og føre til nyrekruttering. I hovedsak for ungdom.



Entypeseiling appellerer til ungdom. De er vant til dette fra optimist og laser og første båt i mål vinner er mer likt annen konkurranse de kjenner til enn et handicap-system som NOR-rating.

Innkjøp av J70 foreningsbåter vil ikke være en konkurrent til onsdagsregatta. Båtene vil være disponible til å seiles også der.

J70-båtene vil også være velegnet for å holde jevnlig nybegynnerkurs. Det vil også åpne en mulighet for et seiltilbud til kursdeltakerne i etterkant av endt kurs.

Et sømløst konsept

For å treffe dagens unge er det viktig å lage et sømløst tilbud. Det bugner av aktivitetstilbud og dagens ungdom velger effektive fritidsaktiviteter som ikke krever for- eller etterarbeid (kilde: Opinion, presentasjon på Klubbkonferansen 2018). Et sømløst tilbud medfører at seilere kan møte opp, seile, dra hjem igjen. Alt de trenger av utstyr er seiltøy og redningsvest. Ligaseiling er et slikt sømløst tilbud. Moss/Soon har gjennomført en lokal variant av ligaseiling i to år, og beskriver følgende suksesskriterier:

- Betalt båtmann til å klargjøre båtene
- Hilse på hverandre – kultur for å ta imot nye seilere
- Seile hele sommeren igjennom
- Musikk på brygga og aftersail i klubbhuset
- Aktiv Facebook side
- Lekenhet

MS kan levere et lignende sømløst ligaseilingstilbud ved å stille med båter, et ferdig arrangement og personer som tar seg av vedlikehold av båter.

Konseptet for MS er tenkt slik;

Vi seiler hver mandag fra etter påske og ut oktober. Det er ikke krav til kompetanse og erfaring for å delta. Erfarne og uerfarne seilere seiler sammen og lærer av hverandre.



Det er bare å møte opp på brygga de mandagene man ønsker å seile. Båtene er klare på brygga 17:45. Vi seiler fra 18-20. Ingen oppmøte-plikt eller plikt til å melde fra ved forfall.

Vi seiler med team på 3-4 personer med 4 stk J70, hvorav 2 foreningsbåter og 2 fra seilSPORT Molde. Vi har 3 ribber tilgjengelig for å bytte mannskap underveis.

Det seiles korte race på 15-20 minutt og lagene bytter på båtene slik det gjøres i SeilSPORTsligaen. Det kan være langt flere team enn de fire som til enhver tid seiler. Til å begynne med kjører vi enkle baner hvor vi i hovedsak bruker allerede utlagte bøyer, avhengig av vindretning.

Starten kan tas fra land eller av seilere som venter på tur. Det viktigste er at alle får seilt og at vi ikke binder opp for mange til å administrere. Etterhvert vil vi vurdere proffere baner og dømming på vannet. Det blir Aftersail på Fjærestua hvor det også er base underveis. Salg av drikke og betaling med vipps. Vi har musikk og tavle med resultater.

Vi har allerede et team på fire personer som er klar til å ta ansvar for både båter og arrangement gjennom det første året.



Økonomi

J70 - finansieringsplan		
	Nye båter	Brukte båter
Inntekter		
Momskompensasjon	70 000	50 000
Spillemidler 1/3	300 000	230 000
Øremerket	25 000	25 000
Egil Wold	120 000	120 000
Sponsor	150 000	150 000
Kontingent	100 000	100 000
MS egeninnsats	155 000	45 000
Events	30 000	30 000
	950 000	750 000
Kostnader		
J70 fra NSF	900 000	700 000
Lønn	20 000	20 000
Vedlikehold	30 000	30 000
	950 000	750 000

Det vil være en deltakeravgift på kr 5.000 per år for voksen og kr 2.000 for barn/ ungdom under 23 år.

I tillegg vil vi ha inntekter på å selge events for bedrifter e.l. Eksempelvis ved å kjøre helger med bedriftsseiling hvor bedrifter stiller lag og konkurrerer mot hverandre.

For at dette skal være gjennomførbart som et sømløst tilbud til seilerne må vi legge opp til lønn og tilhørende ansvar for båtansvarlig og de som stiller opp på events. Vi ser for oss et team på fire personer som hver får kr 5.000,- i lønn for å ha ansvar for båter og de ukentlige arrangementene. I praksis vil dette i hovedsak være seilere som i stedet for lønn slipper å betale deltakeravgift. For events/ bedriftsarrangement ser vi for oss kr 1.000,- i lønn x to personer per arrangement.



J70 er en populær båtklasse i Norge. Bruktbåtverdien er høy og etterspørselen stor. Ved eventuelt videresalg av båtene kan MS forvente å få igjen store deler av investert kapital.

Vår visjon

J70-seiling skal gi en ny æra av seilglede i Molde og være et populært og attraktivt seiltilbud for ungdom såvel som voksne.

Allerede er mange svært positive til, og ønsker å delta i, et konsept med J70-seiling i Molde. Etter endt årsmøtevedtak vil vi markedsføre ved å lage en egen facebook-side, levere ut infoskriv på butikker, skoler og bedrifter. Høgskolen i Molde er aktuell med studenter fra hele landet, noen med seilerfaring fra tidligere, men med liten kapital eller mulighet for egen båt under studier i Molde.

Informasjon om J70-seiling og om påmelding vil legges ut på hjemmesiden. Alle medlemmer av MS vil få en mail med invitasjon og informasjon om påmelding til J70-seiling. Vi vil også ha et eller flere infomøter på Fjærestua med informasjon om konseptet.

Styret mener det er riktig med nytenkning i foreninga. Vi har over tid slitt med deltakelse og med et gap i medlemsmassen med få medlemmer i alderen 20-40 år år. J70 foreningsbåt vil kunne rekruttere nye medlemmer og ikke minst være et viktig tilbud til våre ungdomsseilere for å beholde dem aktive. J70 er super til å rekruttere fra laser, men også som en inngangsport for helt ferske ungdommer.

STYRETS FORSLAG TIL VEDTAK

Molde Seilforening godkjenner kjøp av to foreningsbåter av typen J70. Styret gis myndighet til å vurdere om det skal kjøpes nye eller brukte båter avhengig av hva som viser seg mest gunstig når konkrete tilbud foreligger.

