



Ligaseiling 3. okt 2020

SEILINGSBESTEMMELSER

GENERELLE SEILINGSBESTEMMELSER

1. ARRANGØR

- 1.1. Molde Seilforening i samarbeid med Seilspport Molde.

2. REGLER

- 2.1. Regattaen vil være underlagt reglene slik de er definert i Kappseilingsreglene.
- 2.2. NSF og NIFs generelle bestemmelser for lisens, reklame og doping gjelder.
- 2.3. Regler for håndtering av båtene (Vedlegg A), som også gjelder ved trening og sponsorseiling.
- 2.4. Klassereglene for J70 **gjelder ikke**.
- 2.5. For seilasene gjelder Appendiks Q – se Vedlegg Q til seilingsbestemmelsene. Ved konflikt mellom disse og andre regler går reglene i Appendiks Q foran. Ved konflikt mellom de generelle og de utfyllende seilingsbestemmelsene, går de utfyllende foran.

3. REKLAME

- 3.1. Båtene skal vise reklame valgt og levert av den organiserende myndighet.
- 3.2. Deltakere har rett til å vise reklame på egne seilklær, vest og bib.

4. BÅTER STILT TIL RÅDIGHET AV SAILLOGIC

- 4.1. Fire båter vil bli stilt til rådighet for deltagerne. De må ikke forandres på noen måte (inkludert justering av rigg).
- 4.2. Straffen for ikke å følge en av bestemmelsene referert til i 4.1. vil være diskvalifisering fra alle gjennomførte seilaser hvor bestemmelsen var brutt.
- 4.3. Deltagerne skal rapportere, skriftlig ved bruk av Vedlegg D, enhver skade og ethvert tap av utstyr, selv om skaden eller tapet er ubetydelig, til regattakomiteen straks etter seilasen er ferdig eller før overlevering av båt til et annet lag. Straffen for brudd på denne bestemmelsen, med mindre protestkomiteen blir overbevist om at deltageren gjorde et alvorlig forsøk på å overholde den, vil være diskvalifisering fra den sist seilte seilasen.
- 4.4. Deltagerne plikter å dekke eventuelle skader, inkludert tap av utstyr, de måtte påføre båtene. Erstatningskravet er begrenset oppad til kr. 8.000,- (eks mva) per hendelse. Hovedarrangør avgjør suverent graden av skade.

5. BESKJEDER TIL DELTAGERNE

- 5.1. Beskjeder til deltagerne publiseres på stevnets offisielle elektroniske oppslagstavle på <https://www.moldeseilforening.no/news/884/15/Treningslordag-med-J70-3-oktober>

6. ENDRINGER I SEILINGSBESTEMMELSENE

- 6.1. Eventuelle endringer i seilingsbestemmelsene vil bli opplyst muntlig til alle deltagere på skippermøtet.

7. SIGNALER PÅ LAND

- 7.1. Signaler på land vil ikke bli gitt.

8. SKADE OG TID TIL REPERASJON

- 8.1. Det seneste av følgende:
 - a) Før varselsignalet til en seilas
 - b) Innen to minutter etter målgang
 - c) Innen tre minutter etter bytte av båt

skal signal om ønske av tid for reparasjon av båt eller utstyr eller behandling av skade på mannskap

GENERELLE SEILINGSBESTEMMELSER

- før neste start gis ved å vise rødt flagg. Båten skal så fort det lar seg gjøre legge seg til le for startbåten og forbli der. Rødt flagg skal vises til skaden er utbedret og båten igjen er operativ.
- 8.2. Utskiftning av skadet eller tapt utstyr, samt reparasjoner skal kun gjøres av arrangørens båtmann, eller etter dennes anvisning.
 - 8.3. Hvis arrangørens båtmann anmoder båten om å utbedre skaden selv vil regattakomiteen bestemme hvor lang tid båten har på å utbedre skaden før neste varselsignal blir gitt.
 - 8.4. Etter varselsignalet er gitt vil en seilas ikke bli utsatt eller annullert grunnet skade på båt, utstyr eller mannskap, med mindre det norske flagg ble vist som foreskrevet i bestemmelse 8.1.
 - 8.5. Deltagerne plikter å dekke eventuelle skader, inkludert tap av utstyr, som de måtte påføre båtene. Erstatningskravet er begrenset oppad til kr. 8.000,- (eks. mva) per hendelse. Ut over dette er skaden eierens ansvar.

9. TIDSPROGRAM

- 9.1. Skippermøte 03. okt kl.10.00 ved dykkerbua, Tøndergård Båthavn.
- 9.2. Første start er satt til kl. 16.00.
- 9.3. Varselsignalet for hver etterfølgende seilas gis så snart som praktisk mulig.

10. LØPET

- 10.1. Vedlegg A viser løpet med rekkefølgen og hvilke side merkene skal passeres.
- 10.2. Hvilket løp som skal seiles signaliseres fra startbåten før eller ved varselsignal ved følgende signal:

Signal	
Intet signal	Start – 1b–2b – 1b - Mål
Nummer 1	Start – 1b – Mål

11. MERKER

- 11.1. Merke 1 er oppblåsbar gul eller oransje bøye. Merke 2 er oppblåsbare gul eller oransje bøye med
- 11.2. Start og målmerke vil være gul eller oransje bøye på babord side og startfartøyet på styrbord side.




12. KLASSEFLAGG

- 12.1.  Klasseflagg F

13. STARTEN

13.1. Startlinjen vil være mellom stang med sponsor flagg på startfartøyet ved styrbord ende og oransje bøye med sponsor flagg ved babord ende.

13.2. Regel 26 er endret og følgende signaler gjelder:

Minutter før startsignal	Flagg	Lydsignal	Betydning
3		Ett	Varselsignal
2		Ett	Klarsignal
1		Ett	
0		Ett	Start

13.3. Båter som starter senere enn 3 minutter etter sitt startsignal scores DNS uten høring. Dette endrer RRS A4.

14. ENDRING AV BANEN

14.1. Regattakomiteen kan endre kryssmerket (merke 1) på følgende måte (Dette endrer RRS 33):

14.1.1. Før et varselsignal:

15. AVKORTING AV LØPET

15.1. Løpet vil ikke bli avkortet.

16. MÅL

16.1. Mållinjen er den samme som startlinjen.

17. STRAFFESYSTEM

17.1. I henhold til Appendiks Q.

17.2. Deltagerne kan ikke protestere for brudd på følgende seilingsbestemmelser:

21, 23, B3, B4 og B5.

18. IDEALTID OG MAKSIMALTID

18.1. Idealtid for en seilas er 12- 15 minutter.

18.2. Maksimaltiden for første båt er 25 minutter.

18.3. Båter som ikke fullfører innen 5 minutter etter den første båten som har seilt løpet og fullført, noteres som DNF uten en høring. Dette endrer RRS 35, A4 og A5.

GENERELLE SEILINGSBESTEMMELSER

19. FORMAT OG FLIGHTSKJEMA

19.1. Hver deltager seiler mot de andre deltagerne tilnærmet likt antall ganger hvis alle oppsatte seilaser blir gjennomført.

19.2. Alle deltagende lag har ansvar for hhv startbåt / dommerbåt iht skjema.

Seilas	JAKE	MS 2	MS 4	Joke	Startbåt / Dommerbåt
R1	L1	L2	L3	L4	L5
R2	L5	L2	L3	L4	L1
R3	L5	L1	L3	L4	L2
R4	L5	L1	L2	L4	L3
R5	L5	L1	L2	L3	L4
R6	L4	L1	L2	L3	L5
R7	L4	L5	L2	L3	L1
R8	L4	L5	L1	L3	L2
R9	L4	L5	L1	L2	L3
R10	L3	L5	L1	L2	L4
R11	L3	L4	L1	L2	L5
R12	L3	L4	L5	L2	L1
R13	L3	L4	L5	L1	L2
R14	L2	L4	L5	L1	L3
R15	L2	L3	L5	L1	L4

TEAM

Lag 1: Jyplingen 1	Kari Bachmann Kristian Bachmann Geir Oterhals
Lag 2: U-20	Peder O. Bachmann Charlotte Gaasøy Holsbøvåg Johannes Molvik Sivert With
Lag 3: June	Cecilie Wold Katrine Granviken Geir B. Oshaug
Lag 4: Jyplingen 2	Lars Walle Jon Petter Hol Trygve Bjørlo
Lag 5: Chili Peppers	Thomas Hjertø Kjell G. Rød Pål Sletvold

20. SIKKERHET OG BANEDEGRENSNINGER

- 20.1. Alle deltagerne skal være iført godkjent personlig flyteutstyr hele tiden når de befinner seg i en av arrangørens båter, eller i båter arrangøren har stilt til rådighet under stevnet. Det er kun tillatt å ta dette av i forbindelse med skiftning eller justering av klær. Dette endrer regel RRS 40.
- 20.2. Våtdrakt/tørrdrakt er ikke godkjent personlig flyteutstyr.
- 20.3. En båt som bryter en seilas skal umiddelbart gi regattakomiteen beskjed om dette.
- 20.4. Ved eventuelle begrensingsmerker skal ingen del av en båts skrog skal krysse en tenkt linje mellom to tilstøtende bøyer som er på samme side av banen. Disse linjene er å regne som hindringer ved anvendelse av Del 2 i Kappseilingsreglene. Det er ingen straff for å berøre begrensingsbøyene.

21. BESETNING OG UTSTYR

- 21.1. Det skal være minimum 3 personer om bord under et race.
- 21.2. Det er ingen vektbegrensning.
- 21.3. Hvert lag kan ha opptil 5 navngitte personer på mannskapslisten og disse kan bytte på å seile mellom hver seilas.
- 21.4. Samtlige på deltagende lag skal ha gyldig medlemskap i den påmeldte seilforeningen.

22. MANNSKAPSBYTT

- 22.1. Hver deltaker er selv ansvarlig for å være klar ved bytteområdet i god tid før sin start, senest ved foregående varselsignal i sin divisjon. Overholdes ikke dette kan annet lag velge å forlate bytteområdet uten det andre laget.
- 22.2. Skifte av mannskap skal skje umiddelbart etter målgang med rullet fokk og baugen mot vinden med minst mulig fremdrift. Byttebåt skal komme opp på siden av seilbåten.
- 22.3. Nytt mannskap har 3 minutter tilgjengelig for inspeksjon av båten. Innvendinger og skader etter dette gir ikke grunnlag for utsettelse av neste race.

23. ARRANGØRENS BÅTER

- 23.1. Arrangørens båt er merket med oransje flagg.
- 23.2. Dommerbåt er ikke merket

24. RADIOKOMMUNIKASJON

- 24.1. Når en båt kappseiler kan den bruke annet elektronisk utstyr for å sende eller motta informasjon som ikke er tilgjengelig for alle lag.
- 24.2. Ved bruk av smartklokker skal ikke andre funksjoner enn klokke benyttes.

25. TRENER-OG LEDSAGERBÅTER

- 25.1. Trener- og ledsagerbåter er ikke tillatt.

Vedlegg:

A – Løpet

B – Håndtering av båtene

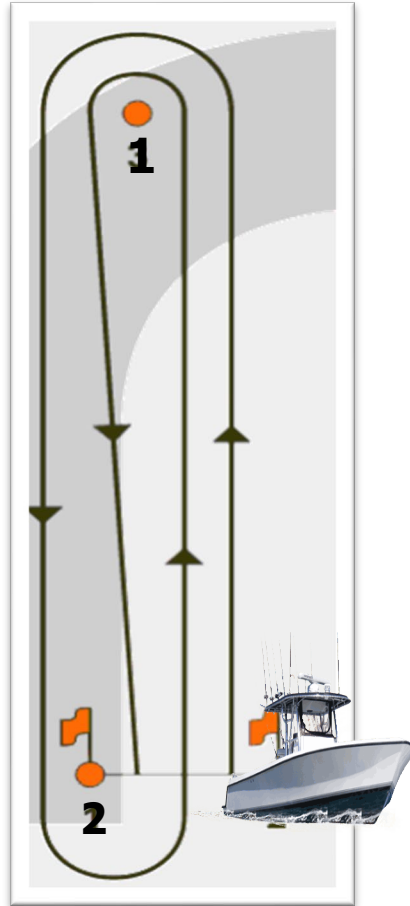
C – Poengstraff ved materiell skade som følge av berøring mellom båtene

D – Skaderapportskjema

Q – Appendiks Q – Umpired Fleet Racing

GENERELLE SEILINGSBESTEMMELSER

Vedlegg A - Løpet



Signal	
Intet signal	Start – 1b–2b – 1b - Mål
Nummer 1	Start – 1b- Mål

Vedlegg B – Håndtering av båtene

B1 Generelt

Regattakomiteen tilstreber å holde båtene like og bestemmer hvilke båter og hvilken utrustning som skal brukes for hvert race. Dette kan meddeles muntlig av dommerne. Ulikheter mellom båtene vil ikke gi grunnlag for godtgjørelse. Dette endrer RRS 62.

B2 Forbudte handlinger

Med unntak av i en nødsituasjon eller for å forhindre skade eller ulykke, eller på instruks fra en dommer, er følgende handlinger ikke tillatt:

- (a) Seile båten på en måte som kan forårsake skade eller forverrer eksisterende skade.
- (b) Nedtaking av fokken.
- (c) Enhver utskifting, forandring eller montering av ekstra deler og utstyr.
- (d) Bruk av utstyr til annet formål enn det er tiltenkt.
- (e) Flytting av utstyr fra sin faste posisjon, unntatt når det er i bruk som tiltenkt.
- (f) Utskifting av utstyr. Unntatt ved skade, da utskiftingen skal utføres av, eller etter anvisning fra, servicebåten.
- (g) Gjøre markeringer på seil, båt eller utstyr, perforering av seil eller montering av tråder i seil.

B3 Overlevering/tillegging av båter

B3.1 En båt kan kun overleveres til annen deltaker på vannet.

B3.2 Båten skal overleveres til neste deltaker i sin originale tilstand. Dette inkluderer nedtak av gennaker på babord side.

B3.3 Deltaker som forlater båten skal informere ny deltaker om eventuelle skader eller mangler.

B3.4 Deltaker kan kun legge til kai ved tilstedeværelse av en fra arrangørkomiteen. Båten kan ikke forlates før deltaker har fått tillatelse fra arrangørkomiteen. Brudd på dette medfører poengstraff (10% av den totale poengsum). Dette gjelder også dersom instruksjoner fra arrangør ikke etterfølges, for eksempel ved nedrigging av båt.

B4 Mannskapsplassering

B4.1 Mannskapet skal ikke henge, dytte eller trekke på stående rigg for å hjelpe manøveren eller for å flytte vekt ut fra båten. Det er tillatt å bruke masten for å hjelpe manøveren.

B4.2 Rekketauene kan benyttes, men man kan ikke henge i dem fra utsiden.

B4.3 Mannskapet skal ikke stå, sitte eller ligge på rekketauene. Dette er tillatt på aktre rekkestøtter, hvis ingen av bena er på utsiden.

B5 Baugspyd

B5.1 Baugspydet skal være helt tilbaketrukket, unntatt når gennakeren blir heist, er heist eller tas ned. Baugspydet skal trekkes inn ved første rimelige anledning etter nedtak av gennakeren.

B5.2 Ved merke 1 skal ikke baugspydet trekkes ut før baugen har passert merket.

B6 Stående rigg

Det er forbudt å justere lengden eller spenningen i vant og forstag. Akterstaget kan justeres.

B7 Gennaker

~~Når flagg V er vist på startbåten skal ikke gennaker benyttes mens båten kappseiler.~~

B8 Pumping

Det er ingen begrensning på pumping av gennaker- og storseilskjøtene. Dette endrer RRS 42.3 (c).

Vedlegg C – Poengstraff ved materiell skade som følge av berøring mellom båtene

GENERELLE SEILINGSBESTEMMELSER

Hvis det har oppstått materiell skade som følge av berøring mellom båtene, kan en båt protestere under Appendiks Q 2.3(b) og en matchdommer kan, under Appendiks Q 4.3, informere protestkomiteen for at den skal handle under RRS 60.3. Dette vedlegget forklarer hvordan skaden vil bli vurdert, og gir en generell anbefaling for hvilken poengstraff som skal gis. Protestkomiteen kan gi en annen straff hvis det foreligger en god grunn til dette. Skader inndeles i 3 kategorier, som vist i tabellen nedenfor:

Kategori	Omfang	Effekt
A Mindre skade	Påvirker hverken båtens verdi i betydelig grad, dens helhetsinntrykk eller vanlig drift av båten.	Båten kan fortsette å seile, men mindre kosmetiske reparasjoner kan være nødvendig å utføre etter regattaen. Reparasjonen(e) vil vanligvis ikke overstige 3 timers arbeid totalt.
B Skade	Påvirker båtens verdi og/eller dens helhetsinntrykk.	Skaden påvirker ikke normal bruk av båten i gjeldende seilas, men båten kan ha behov for midlertidige reparasjoner før den kappseiler igjen. Fullstendig(e) reparasjon(er) vil ta mer enn 3 timer totalt, men vanligvis ikke mer enn 5 timer.
C Alvorlig skade	Båtens 'operasjonsevne' er vesentlig redusert og det kan være strukturelle skader.	Båten trenger vesentlig reparasjon. Reparasjonen(e) vil ta mer enn 5 timer totalt.

Poengstraffer - tildelt under Appendiks Q 5.3(d) og regel 64.1:

Kategori	Poengstraff - trekkes fra båtens score i angjeldende seilas
A	1 poeng
B	3 poeng
C	5 poeng

Hvis flere båter har brutt regel 14 skal alle gis lik poengstraff i henhold til tabellen.

Denne vurderingen av skade er kun ment for poengstraffer, og er ikke tilknyttet eventuelle erstatningskrav for reparasjon av skaden i ettertid.

Alle poengstraffer vil være basert på vurderingen som er gjort på vannet. Mer detaljerte undersøkelser av skadenivået utført i ettertid, vil ikke endre poengstraffen.

GENERELLE SEILINGSBESTEMMELSER

Vedlegg D - Skaderapportskjema

Lagleder er ansvarlig for å levere inn skaderapport til arrangør hver gang en skade, eller tap av utstyr inntreffer.

Oppdages en skade på båten når det tas over fra en annen deltager, skal arrangøren informeres om dette før neste seilas. Flagg L benyttes for å signalisere skade.

Båtens Nummer: _____

Skipper: _____

Seilforening: _____

Dato og klokkeslett: _____

Beskrivelse av skaden:

Årsak: _____

Skippers signatur: _____

For regattakomiteen:

Mottatt dato og tid: _____

Ble skaden rapportert på tilfredsstillende måte: JA / NEI

Estimert reparasjonskostnad i NOK: _____

Vedlegg Q

APPENDIKS Q

Basert på Addendum Q og godkjent av Norges Seilforbund for bruk i Seilsportsligaen. Endringer er vist i blå farge.

UMPIRED FLEET RACING

Disse seilingsbestemmelsene endrer definisjonen Riktig kurs, og reglene 20, 28.2, 44, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66 og 70.

Q1 ENDRINGER AV KAPPSEILINGSREGLENE

Q1.1 Endringer av Definisjonene og reglene i Del 2

- (a) Tilføy til definisjonen Riktig kurs: 'En båt som tar en straff eller som manøvrerer for å ta en straff, seiler ikke *riktig kurs*.'
- (b) Når regel 20 gjelder, kreves de følgende armsignaler i tillegg til praiingen:
 - (1) for 'Plass til å stagvende', gjentatt og tydelig peking mot lo; og
 - (2) for 'Slå selv', gjentatt og tydelig peking mot den andre båten og vinking med armen mot lo.

Q1.2 Endringer av regler om protester, søknad om godtgjørelse, straff og frifinnelse

- (a) Den første setningen i regel 44.1 erstattes av: 'En båt kan ta en **Halvtørnstraff** i samsvar med regel 44.2 når den, i en hendelse mens den *kappseiler*, kan ha brutt en eller flere regler i Del 2 (unntatt regel 14 når den har forårsaket skade på person eller utstyr), regel 31 eller 42, **eller en regel beskrevet i Vedlegg B4 eller B5 i disse seilingsbestemmelsene**.'
- (b) **En Halvtørnstraff skal tas på følgende måte: Før startsignalet eller på en legg av løpet mot et kryssmerke skal den jibbe og, så snart som rimelig mulig, loffe til en bidevinds kurs. På en legg av løpet mot gaten eller mållinjen skal den stagvende og, så snart som rimelig mulig, falle av til en kurs lavere enn 90 grader på sann vind.**
- (c) Regel 60.1 er erstattet med 'En båt kan protestere mot en annen båt eller søke om godtgjørelse forutsatt at den overholder bestemmelsene Q2.1 og Q2.3.'
- (d) Tredje setning i regel 61.1(a) og hele regel 61.1(a)(2) er strøket.
- (e) Reglene 62.1(a), (b) og (d) er strøket.
- (f) Regel 64.1(a) er endret slik at bestemmelsen om å frifinne en båt kan anvendes av dommerne uten en høring, og den går foran enhver motstridende bestemmelse i dette appendiks.

Q2 PROTESTER OG SØKNADER OM GODTGJØRELSE FRA BÅTER

Q2.1 Mens den kappseiler kan en båt protestere mot en annen båt under en regel i Del 2 (unntatt regel 14) eller under regel 31 eller 42; men en båt kan bare protestere under en regel i Del 2 for en hendelse den selv var blandet inn i. For å gjøre dette skal den praie 'Protest' og tydelig vise et rødt flagg ved første rimelige anledning for hver hendelse. Den skal fjerne flagget før, eller ved første rimelige anledning etter at en båt involvert i hendelsen har tatt en frivillig straff, eller etter en dommeravgjørelse.

Q2.2 En båt som protesterer slik det foreskrives i bestemmelse Q2.1 har ikke krav på en høring. I stedet kan en båt som er innblandet i hendelsen innrømme regelbruddet ved straks å ta en [Halvtørnstraff](#) som beskrevet i [Q1.2\(b\)](#). En dommer kan straffe enhver båt [involvert i hendelsen](#) som brøt en regel, med mindre båten tok en straff frivillig.

Q2.3 En båt som har til hensikt å

- (a) protestere mot en annen båt under en annen regel enn bestemmelse Q3.2, regel 28, eller en regel listet opp i bestemmelse Q2.1,
- (b) protestere mot en annen båt under regel 14 hvis det var berøring som forårsaket skade på person eller utstyr, eller
- (c) søke om godtgjørelse

skal informere regattakomiteen [senest 2 minutter etter å ha fullført](#) under bestemmelsene Q5.3. Protestkomiteen kan forlenge tidsfristen hvis det er god grunn til å gjøre det.

Q2.4 Regattakomiteen vil straks informere protestkomiteen om eventuelle protester eller søknader om godtgjørelse som er gjort under bestemmelse Q2.3.

Q2.5 [Representanten for det protesterende laget skal være tilgjengelig i en bytte-RIB for en høring på vannet rett etter mannskapsbyttet.](#)

Q3 DOMMERSIGNALER OG ILAGTE STRAFFER

Q3.1 En dommer vil gi signal om en avgjørelse som følger:

- (a) Et grønt og hvitt flagg med én lang lyd betyr: 'Ingen straff.'
- (b) Et rødt flagg med én lang lyd betyr: 'En straff er gitt eller en straff er fremdeles utestående.' Dommeren vil praie eller gi signal for å identifisere relevant båt.
- (c) Et sort flagg med én lang lyd betyr: 'En båt er diskvalifisert.' Dommeren vil praie eller gi signal for å identifisere den diskvalifiserte båten.

Q3.2 (a) En båt straffet under bestemmelse Q3.1(b) skal ta en Entørnstraff som beskrevet i regel 44.2.

(b) En båt diskvalifisert under bestemmelse Q3.1(c) skal straks forlate baneområdet.

Q4 STRAFFER OG PROTESTER INITIERT AV EN DOMMER; RUNDE ELLER PASSERE MERKER

Q4.1 Når en båt

- (a) bryter regel 31 og ikke tar en straff,
- (b) bryter regel 42,
- (c) [har brutt bestemmelse 21.4, B4 eller B5,](#)
- (d) tjener en fordel til tross for å ha tatt en straff,
- (e) bevisst bryter en regel,
- (f) bryter mot god sportsånd, eller
- (g) ikke overholder bestemmelse Q3.2 eller unnlater å ta en straff gitt av en dommer, kan en dommer straffe den uten en protest fra en annen båt. Dommeren kan ilegge én eller flere Entørnstraffer som må tas i henhold til regel 44.2, og hver straff signalert i henhold til bestemmelse Q3.1(b), eller diskvalifisere den under bestemmelse Q3.1(c), eller rapportere hendelsen til protestkomiteen for videre handlinger. Hvis en båt straffes under bestemmelse Q4.1(g) for ikke å ha tatt en straff eller for ikke å ha tatt en straff korrekt, kanselleres den opprinnelige straffen.

Q4.2 Siste setning i regel 28.2 er endret som følger: ‘Den kan rette enhver feil for å overholde denne regel, så sant den ikke har rundet neste *merke* eller *fullført*.’ En båt som ikke korrigerer slik feil skal diskvalifiseres under regel Q3.1(c).

Q4.3 En dommer som finner, basert på sine egne observasjoner eller en mottatt rapport fra hvem som helst, at en båt kan ha brutt en regel, annet enn bestemmelse Q3.2, regel 28, eller en regel som er listet opp i bestemmelse Q2.1, kan informere protestkomiteen for at den skal handle under regel 60.3. Men dommeren vil ikke informere protestkomiteen om et påstått brudd på regel 14 hvis det ikke er skade på person eller utstyr.

**Q5 PROTESTER; SØKNADER OM GODTGJØRELSE ELLER GJENÅPNING;
APPELLER; ANDRE PROSEDYRER**

Q5.1 Ingen skritt av noe slag kan tas i forbindelse med dommernes handlinger eller mangel på handlinger.

Q5.2 En båt kan ikke basere en appell på en påstand om en uriktig handling, unnlattelse eller avgjørelse fra dommerne eller protestkomiteen. I regel 66 er tredje setning endret til 'En part i høringen kan ikke be om en gjenåpning.'

Q5.3 (a) Protester og søknader om godtgjørelse behøver ikke være skriftlige.

(b) Protestkomiteen kan informere den påprotesterte og tidfeste høringen på en hvilken som helst måte den finner passende og kan gi beskjed om dette muntlig.

(c) Protestkomiteen kan ta opp bevis og gjennomføre høringen på hvilken som helst måte den finner formålstjenlig og kan gi sin avgjørelse muntlig.

(d) Hvis protestkomiteen finner at et regelbrudd ikke har hatt noen virkning for resultatet av seilassen kan den ilegge en poengstraff (hele poeng eller en del av et poeng), eller lage en annen ordning den finner rettferdig, og dette kan være at ingen straff blir ilagt.

Q5.4 Regattakomiteen vil ikke protestere på en båt.

Q5.5 Protestkomiteen kan protestere på en båt under regel 60.3, men den vil ikke protestere på en båt for brudd på bestemmelse Q3.2, regel 28, en regel som er listet opp i bestemmelse Q2.1, eller regel 14 når det ikke er skade på person eller utstyr.