



## GOSSEN RUNDT 2021

### SEILINGSBESTEMMELSER

#### 1. REGLER

1.1 Regattaen vil være underlagt reglene slik de er definert i Kappseilingsreglene, NOR Rating klasseregler og seilingsbestemmelsene for regattaen.

1.2 [Enkel sikkerhetsforskrift fra NorRating gjelder.](#)

1.3 Denne regattaen inngår som en del av Moldemesterkapet og Sesongpokalen

1.4 Seilassen vil være underlagt gjeldende [smittevernsregler for seilere](#), vedtatt av NSF.

#### 2. BESKJEDER TIL DELTAGERNE

2.1 Beskjeder til deltagerne vil bli annonsert på regattaens oppslagstavle som er [www.moldeseilforening.no](http://www.moldeseilforening.no).

#### 3. RETT TIL Å DELTA OG PÅMELDING

3.1 NOR Rating-klassene er åpne for båter med gyldig NOR Rating-målebrev for 2021.

- Båter som ikke kan fremvise gyldig NOR Rating-målebrev, seiler i turklasse med måltall lik standard NOR Rating-måltall for vedkommende båttype. Arrangøren forbeholder seg retten til å fastsette et slikt måltall.

3.3 Båter der rormann/ansvarlig person er medlem av en seilforening tilsluttet NSF.

3.4 Båter som har betalt startkontingent senest ved registrering.

#### 4. ENDRINGER I SEILINGSBESTEMMELSENE

4.1 Eventuelle endringer i seilingsbestemmelsene vil bli annonsert på arrangørens oppslagstavle eller senest ved skippermøtet.

4.2 Eventuell forandring i tidsprogrammet for seilassen vil bli annonsert på arrangørens oppslagstavle senest kl 20.00 dagen før de treer i kraft.

#### 5. SIGNALER

5.1 Alle signaler vil bli gitt fra startbåt.

5.2 Når flagg «AP» vises fra startbåt vil varsel signal vil bli gitt tidligst 1 minutt etter at «AP» fires».

#### 6. TIDSPROGRAM

6.1 Det blir avholdt skippermøte kl 11.

6.2 Varsel signal vil bli gitt tidligst kl. 11.55 / Start kl. 12.00

6.3 Premieutdeling vil foregå på et senere angitt tidspunkt.

## **7. KLASSER**

**7.1** Det seiles i to NOR Rating klasser og Turklasser:

NorRating 1:  $\geq 0,920$

NorRating 2:  $\leq 0,919$

**7.2** Eventuelle endringer i klasseinndeling vil bli kunngjort på skippermøtet. Ved mindre enn 5 deltakere kan det bli slått sammen til kun en klasse.

**7.3** Felles start for alle klasser

## **8. BANEOMRÅDE, MERKER, LØPET**

**8.1** Baneområdet vil være farevann vest og nord av Gossen, Julsundet og Moldefjorden (Sjøkart 32 og 33). Det seiles på faste merker som angitt i vedlegg 1 : «Løpet!»

## **9. STARTLINJE / MÅLLINJE**

**9.1** Startlinje mellom utlagt oransj bøye og startbåt (Grå/blå Buster) i Røssøyvågen / Rødabukta.

**9.2** Målgang mellom stake Hyseskjærgrunna og flaggstang på land ved Seilerhytta.

**9.3** Hver deltaker er ansvarlig for å notere sin tid ved målgang og rapportere den på SMS Regattasjefen på SMS til 474 19 670. For at alle deltakere skal ha identisk klokke benyttes tjenesten <https://time.is/no/>

**9.4** En båt som har fullført løpet skal ikke være til hinder for en båt som fortsatt kappseiler.

## **10. STARTPROSEDYRE**

**10.1** ISAF 5-4-1-0. Klasseflagg B

## **11. AVKORTING**

**11.1** Løpet avkortes ikke.

## **12. MAKSIMALTID.**

**12.1** Det er ingen maksimaltid på løpet.

## **13. STRAFF**

**13.1** En-tørn straff gjelder i henhold til KSR 31.2. (Berøre et merke)

**13.2** En båt som har brutt en regel i Kappseilingsreglene Del 2 mens den kappseiler, kan ta en straff ved tidspunktet for hendelsen. Straffen er en totørnstraff i henhold til KSR 44.2. (To stagvendinger og to jibber)

**13.3** Hvis båten forårsaket materiell- eller personskafe, eller hvis den vant en betydelig fordel i kappseilasen eller serien ved sitt regelbrudd, skal straffen være å trekke seg fra kappseilasen. Denne bestemmelsen erstatter KSR 44.1.

**13.4** For å komme klar etter grunnstøting eller en kollisjon med en annen båt eller gjenstand som er til fare for båtens sikkerhet, kan en båt benytte kreftene fra besetningen på hver av båtene og et hvilket som helst utstyr, inklusive en fremdriftsmotor. Etter bruk av fremdriftsmotor, skal båten kjøre tilbake til farvannet den seilte før hendelsen oppstod, før seilasen så kan fortsette. Båten skal melde om sin bruk av fremdriftsmotor til Regattasjefen etter å ha fullført seilasen.

## **14. PROTESTER OG GODTGJØRELSER**

**14.1** Det henvises til KSR Del 5.

**14.2** En båt som protesterer skal ved første rimelige anledning rope «PROTEST» og tydelig vise et RØDT FLAGG og flagget skal føres i akterstaget så lenge den kappseiler.

**14.3** Protest eller søknad om godtgjørelse varsles skriftlig til et medlem av Regattakomiteen senest 60 minutter etter at siste båt fullførte seilasen.

**14.4** Protest eller søknad om godtgjørelse skal være skriftlig og være skrevet på protestskjema med alle saksopplysninger i henhold til NSF standard som er gitt som vedlegg i Reglene eller på NSF hjemmeside. Protestskjema kan lastes ned [regattaens oppslagstavle](#).

## **15. POENGBEREGNING OG PREMIERING**

**15.1** KSR Appendiks A legges til grunn, og Lavpoengsystemet skal benyttes.

## **16. RADIOKOMMUNIKASJON**

**16.1** Med unntak av i en nødsituasjon skal en båt ikke sende radiomeldinger mens den kappseiler eller motta radiomeldinger som ikke er tilgjengelige for alle båtene. Denne restriksjonen gjelder også mobiltelefoner.

**16.2** Eventuelle meldinger fra arrangøren vil bli gitt til deltakere på VHF kanal 06.

## **17. SIKKERHETSBESTEMMELSER**

**17.1** En båt som bryter seilasen skal melde fra om dette snarest mulig til Regattasjefen per SMS.

## **18. PREMIER OG PREMIEUTDELING**

**18.1** 1/3 premiering i alle klasser.

**18.2** "Aukra Maritime" vandrepokal tildeles vinneren av NorRating-klassen overall. Pokalen er evigvandrende.

**18.3** Premieutdeling vil foregå på et senere angitt tidspunkt.

## **19. ANSVARFRASKRIVELSE**

**19.1** Deltakerne i kappseilasene deltar ene og alene på eget ansvar, se Kappseilings Regel 3; «Avgjørelse om å kappseile». Dette gjelder uansett værforhold, runding av værutsatte merker og alle andre forhold som går på sikkerhet. Den organiserende myndighet vil ikke akseptere noe ansvar for skade på materiell eller person eller dødsfall inntruffet i forbindelse med, før, under eller etter kappseilasen.

## **20. FORSIKRING**

**20.1** Hver deltakende båt må ha gyldig ansvarsforsikring.

## **22. ORGANISASJON**

**22.1** Regattasjef: Kjell Gunnar Rød 474 19 670 / [kiell@mogautomasjon.no](mailto:kiell@mogautomasjon.no)

## Vedlegg 1

### Løpet

Start mellom utlagt blåse og startbåt.

1. Kjølingane SB
2. Åndholmane SB
3. Nordmerke SB
4. Sessholmen SB
5. Stemsneset SB
6. Julneset BB

Mål mellom stake Hyseskjærgrunna og flaggstang på Seilerhytta

