



Høststormen 2021

SEILINGSBESTEMMELSER

1. REGLER

1.1 Regattaen vil være underlagt reglene slik de er definert i Kappseilingsreglene, NOR Rating klasseregler og seilingsbestemmelsene for regattaen.

1.2 Enkel sikkerhetsforskrift fra NorRating gjelder.

2. BESKJEDER TIL DELTAGERNE

2.1 Beskjeder til deltagerne vil bli annonsert på arrangørens offisielle oppslagstavle som er www.moldeseilforening.no.

3. ENDRINGER I SEILINGSBESTEMMELSENE

3.1 Eventuelle endringer i seilingsbestemmelsene vil bli annonsert på arrangørens offisielle oppslagstavle som er www.moldeseilforening.no, eller senest ved skippermøte ved Molde Båthavnslags klubbhus, Tøndergård båthavn.

3.2 Eventuell forandringer i tidsprogrammet for seilasen vil bli annonsert senest kl 20.00 dagen før de treer i kraft.

4. SIGNALER

4.1 Alle signaler vil bli gitt fra startbåt.

4.2 Når flagg «AP» vises fra startbåt vil varselsignal vil bli gitt tidligst 1 minutt etter at «AP» fires».

5. TIDSPROGRAM

5.1 Registrering ved Molde Båthavnslags klubbhus, Tøndergård båthavn, 23.10.2021 kl. 09.50-10:00

5.2 Skippermøte samme sted kl. 10.00

5.3 Varselsignal vil bli gitt tidligst kl. 10.55 / Start kl. 11.00

6. KLASSER OG KLASSEFLAGG

6.1 Det seiles i to NOR Rating Klasser og TUR-klasse. Klasseinndeling blir som følger:

- NOR Rating 1: $\geq 0,920$ Klasseflagg F
 - Øse 1,0315
 - Arius IV 0,9522
 - Nini Roll 1,0276

- NOR Rating 2: $\leq 0,919$ Klasseflagg F
 - Oter'n 0,8227 DH
 - Håp 0,9017

- TUR Klasseflagg F
 - Juego 0,8271
 - Jolly Yacht 0,9299



7. BANEOMRÅDE, MERKER, LØPET

7.1 Baneområdet vil være Fannefjorden, Romsdalsfjorden, Julsundet. Området dekket av sjøkart 32, 33 og 34. Det seiles på faste merker som angitt i løpsalternativene. Se vedlegg 1.

7.2 Løpsalternativ vil bli kunngjort på Skippermøte eller senest ved klassens varselsignal. Løpsalternativ vil da bli vist ved nummer skilt fra startbåt.

8. STARTLINJE / MÅLLINJE

8.1 Starten foregår ved Harestart som beskrevet i pkt. 9

8.2 Jolly Yacht vil være startbåt / hare

8.2 Mållinje, se vedlegg 2

9. STARTPROSEDYRE

9.1 Felles start for alle klasser. Starten vil skje ved bruk av harestart.

9.2 Startmerke vil variere fra ulike løpsalternativ. (Se vedlegg 1)

9.3 «Jolly Yacht» vil være startbåt/hare. Startbåten vil føre signal flagg F på hekken.

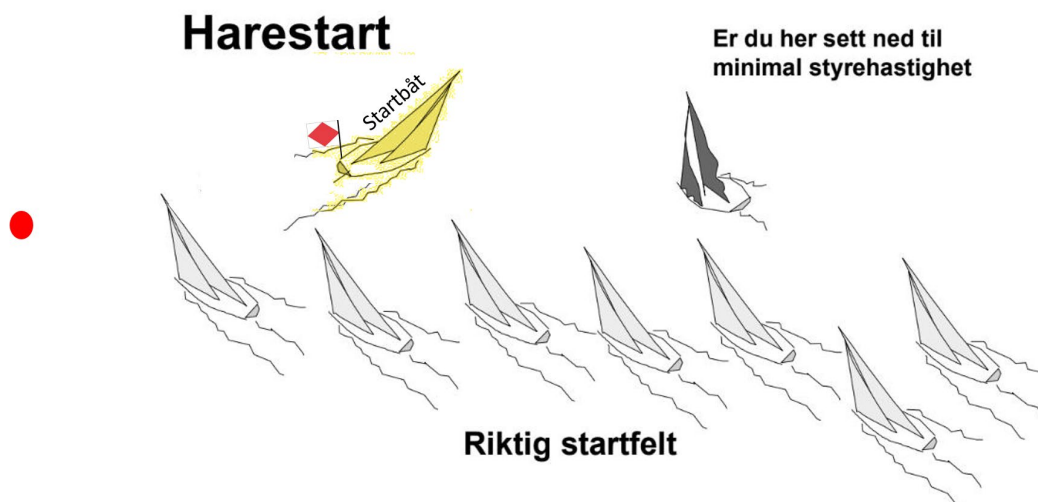
9.4 Starten går ved at startbåten seiler for bidevind forbi startmerket på merkets le-side, kloss i merket og for babords halser. Starttidspunktet defineres som øyeblikket idet startbåten passerer startmerket. (Lydsignal gis)

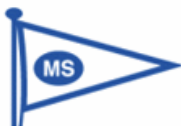
9.5 Startbåten seiler for babords bidevind i maksimum 3 minutter.

9.6 Startbåten kan avslutte startlinjen før tiden hvis den ser at alle deltagerne har startet.

9.7 Enden av startlinjen defineres som stedet der startbåten firer flagg F og stagvender. Etter dette deltar den på vanlige vilkår.

9.8 De øvrige deltagerne starter for styrbords halser mellom det angitte startmerke og startbåt.





10. AVKORTING

11.1 Om ikke annet annonseres på Skippermøte seiles løpet uavkortet.

11. TIDTAKNING.

12.1 Båter er ansvarlig for å notere sin egen tid ved målgang og rapportere den på SMS til Regattasjefen på SMS til 486 03 598. For at alle båter skal ha identisk klokke benyttes tjenesten <https://time.is/no>

12. MAKSIMALTID.

13.1 Maksimaltid settes til kl 17:00. Dette endrer regel 35.

14. STRAFF

14.1 En-tørn straff gjelder i henhold til Regel 31.2. (Berøre et merke)

14.2 En båt som har brutt en regel i Kappseilingsreglene Del 2 mens den kappseiler, kan ta en straff ved tidspunktet for hendelsen. Straffen er en totørnstraff i henhold til Regel 44.2. (To stagvendinger og to jibber)

Men hvis båten forårsaket materiell- eller personskaade, eller hvis den vant en betydelig fordel i kappseilasen eller serien ved sitt regelbrudd, skal straffen være å trekke seg fra kappseilasen. Denne bestemmelsen erstatter Regel 44.1.

14.3 For å komme klar etter grunnstøting eller en kollisjon med en annen båt eller gjenstand som er til fare for båtens sikkerhet, kan en båt benytte kreftene fra besetningen på hver av båtene og et hvilket som helst utstyr, inklusive en fremdriftsmotor. Etter bruk av fremdriftsmotor, skal båten kjøre tilbake til farvannet den seilte før hendelsen oppstod, før seilasen så kan fortsette. Båten skal melde om sin bruk av fremdriftsmotor til Regattasjefen etter å ha fullført seilasen.

15. PROTESTER OG GODTGJØRELSER

15.1 Det henvises til Del 5 i Kappseilingsreglene.

15.2 En båt som protesterer skal ved første rimelige anledning rope "PROTEST" og tydelig vise et RØDT FLAGG og flagget skal føres i akterstaget så lenge den kappseiler.

15.3 Protest eller søknad om godtgjørelse varsles skriftlig til et medlem av Regattakomiteen senest 30 minutter etter at siste båt fullførte seilasen.

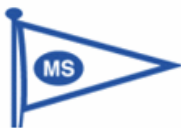
15.4 Protest eller søknad om godtgjørelse skal være skriftlig og være skrevet på protestskjema med alle saksopplysninger i henhold til NSF standard som er gitt som vedlegg i Reglene eller på NSF hjemmeside. Protestskjema er tilgjengelig arrangørens offisielle oppslagstavle som er www.moldeseilforening.no.

ARRANGØREN OPPFORDRER ALLE BÅTER TIL Å INNRØMME EVENTUELLE FEIL OG TA SIN STRAFF PÅ VANNET.

16. RESULTATBEREGNING OG PREMIERING

16.1 Ved resultatberegning benyttes «Singletall» fra målebrevet.

16.2 Ved poengberegning legges Kappseilingsreglenes Appendiks A pkt. A4.1 til grunn, og Lavpoengsystemet skal benyttes.



17. RADIOKOMMUNIKASJON

17.1 Bruk av mobiltelefon (tilknyttet det offentlige nett) for innhenting av offentlig tilgjengelig informasjon (værmeldinger o.l.) er tillatt. Dette modifierer Kappseilingsregel 41 og tilsvarende klasseregel. Kommunikasjon deltagerne imellom på lukket samband er forbudt utenom i en nødsituasjon.

18. SIKKERHETSBESTEMMELSER

18.1 En båt som bryter seilasen skal melde fra om dette snarest mulig til Regattasjefen per SMS til 48 60 35 98.

19. PREMIER OG PREMIEUTDELING

19.1 1/3 premiering i NorRating-klasser og TUR-klasse.

20. ANSVARFRASKRIVELSE

20.1 En båt deltar på eget ansvar, se regel 3 i Kappseilingsreglene, " Avgjørelse om å kappseile". Dette gjelder uansett værforhold, rounding av værutsatte merker og alle andre forhold som går på sikkerhet. Den organiserende myndighet aksepterer ikke noe ansvar for skade på materiell eller person eller dødsfall inntruffet før, i forbindelse med, under eller etter regattaen.

21. FORSIKRING

21.1 Båter skal være forsikret med gyldig ansvarsforsikring. Skriftlig dokumentasjon fra forsikringsselskapet eller kopi av gyldig forsikringsavtale skal medbringes om bord.

22. ORGANISASJON

22.1 Regattasjef: Thomas Hjertø / 48 60 35 98



VEDLEGG 1 - LØPSALTERNATIVER:

LØP 1 (ca 8,5 nm)

1. Startmerket – Gul svart bøye ved Fårøytangen
2. Gjermundnesholmene BB
3. Mållinje: Mellom Gul/Svart bøye ved Fårøytangen og Fårøytangen

Link til kart



LØP 2 (11,2 nm)

1. Startmerket – Gul svart bøye ved Fårøytangen
2. Gjermundnesholmene BB
3. Mellom Gul/Svart bøye ved Fårøytangen og Fårøytangen *(noter tid for passering)*
4. Jektesundet
5. Mållinje: Mellom Rød bøye og molo på Fjærestua

Link til kart



LØP 3 (14,6 nm)

1. Startmerket – Meekflua (Sort stake)
2. Stabbeflua BB
3. Meekflua SB *(noter tid for passering)*
4. Mållinje: Mellom Seilet Hotel og Reknesholmen

Link til kart

