

Protokoll fra ekstraordinært årsmøte i Molde Seilforening

Fjærestua, 14. oktober 2018

1. Godkjenne de stemmeberettigete.

Antall fremmøtte, 26

Antall stemmeberettiget ved starten av møtet, 26

Vedtak: Årsmøtet godkjente følgende antall stemmeberettiget medlemmer: 26

2. Godkjenne innkallingen og saklisten.

Innkalling kunngjort på foreningens nettsider den 10.09.2018.

Sakslisten og saksfremlegg ble kunngjort på foreningens nettsider den 30.09.2018.

Følgende har hatt ordet: Kjell Fostervoll

- Det ble presisert at det i innkallingen står at seilforeningen ønsker å kjøpe J70 brukt av seilforbundet, mens i saksfremlegget står det at det også er et alternativ å kjøpe nye båter.
- Det var ingen innvendinger blant deltakerne mot at det er en slik forskjell i innkallingen og saksfremlegget.

Vedtak: Innkalling, sakliste og forretningsorden ble godkjent av årsmøtet.

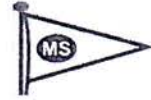
3. Velge dirigent, referent, samt to medlemmer til å underskrive protokollen.

Dirigent: Styreleder ble foreslått som dirigent.

Referent: Kari Bachmann, basert på at leder jolle har vært referent i årets styremøter.

Protokoll signering: Kari Moen og Thomas Hjertø.

Vedtak: Årsmøtet godkjente dirigent, referent og to medlemmer for signering av protokoll.

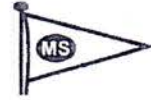


4. Behandle sak om innkjøp av to foreningsbåter

Leder storbåtutvalg Cecilie Wold legger frem saken om forslag til innkjøp av to foreningsbåter, og gjennomgår finansieringsplan. Nærmere om saksfremlegg, se vedlegg 1.

Følgende hadde ordet i saken: Kjell Fostervoll, Nils Thorvald Krohn, Rune Skotheim, Ole Arnfinn Ellingsgård, Stein Berg Oshaug, Stig Waagbø, Kjell Gunnar Rød, Thomas Hjertø, Lars Stian Walle, Børre Grønningseter, Kristian Bachmann, Kari Bachmann, Geir Berg Oshaug, Espen Julnes Lia.

- Det ble stilt spørsmål ved hva som inngår i de beregnede sponsorinntektene på kr 150 000, og det ble stilt spørsmål ved sannsynligheten for å få inn slike inntekter. Som svar ble det mellom annet vist til lokale sponsorinntekter på kr 200 000 som kom inn på kort tid i forbindelse med Seilspportligastevnet i Molde.
- Det ble stilt spørsmål ved sannsynligheten for å få tippemidler på brukt båt, og om vi kan regne med å maksimal tippemiddelrefusjon? Svaret var at styret har sjekket ut regelverket, og at dette er innenfor.
- Gode intensjoner, godt skriv. Et motforslag er at dette kan være spikeren i kisten for storbåt. Det ble videre reist kritikk av storbåtsatsningen, hvor det ble henvist til lite engasjement for storbåtsatsningen i storbåtutvalget, spesielt rettet mot markedsføring av distanseregattaer.
- Det ble stilt spørsmål om hva som er forskjellen mellom kjølbåt/storbåt og J/70. Som svar på dette ble det henvist til manglende deltakelse og manglende satsning på storbåt. Det ble vist til at forskjellen og problemet fortsatt var uklart.
- Det ble sagt at alle ønsker en seilforening med mest mulig aktivitet, hvor det spruter på alle arenaer, voksen, tur, barn og ungdom. Ikke til å stikke under en stol at vi er nede i en bølgedal. Dette er ikke bare i Molde, men generelt innen seilporten. Derfor bra med J70 for å få opp igjen interessen, og det er bra at styret kommer med en respons for å heve interessen igjen. Satsningen på J70 innbringer noe nytt i seilingen som er positivt, og som er en trend i tiden. Det er denne klassen det nå satses på nasjonalt og internasjonalt.
- Det ble hevdet at finansiell risiko er lik null. Kubben må riktignok ha et utlegg en periode før sponsormidler kommer på plass, men det er etterspørsel etter båtene, og derfor vil det heller ikke være noe problem å selge de igjen.
- Bra satsning for å heve nivået i Molde Seilforening.
- J/70 kan være en god rekruttering til storbåt. Mange som ikke er villig til å kjøpe seg en seilbåt for å finne ut om dette kan være noe, mens J/70 gir en lavere inngangsbillett til seilporten. På denne måten kan flere medlemmer bli aktive på regattabanen, samt nye medlemmer rekrutteres.
- Det ble diskutert ulike årsaker til nedgang på storbåt.
- Det ble spilt inn at det er vanskelig å se hvordan satsningen på J70 kan ekskludere kjølbåt, tvert imot vil det kunne generere interesse og engasjement, samt at det skaper en



allmenngjøring av seilporten, som gir flere mulighet til å komme inn i seilporten. J70'ene har allerede rekruttert inn nye.

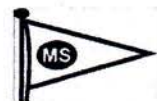
- Det ble spilt inn at det er viktig at J/70'ene er med på onsdagene.
- Det ble stilt spørsmål ved båt plass og hvordan båtene skal vedlikeholdes. Det ble gjort redegjort for ulike muligheter, at det kanskje må leies båt plass for en periode.
- Det ble stilt spørsmål ved om seilforeningen skal legge til rette for voksne gjennom kjøp av båt, eller om slik tilrettelegging kun bør være forbeholdt barn og ungdom. Andre igjen stilte spørsmål ved hvorfor seilforeningen ikke skal legge til rette for seiling for voksne, det er slik mange veldrevne foreninger i Norge driver på. Som seilforening bør det også legges til rette for voksne, og spesielt unge voksne, så lenge det ikke går på bekostning av satsningen på barn og ungdom. Det er behov for en satsning som kan rekruttere medlemmer og aktive seilere i alle aldre.
- Det er nå vi har sjansen til å få tak i en J70, de er vanskelig å få tak i, og når det er vilje og engasjement bør vi gripe en enestående sjanse.
- Det ble presisert at Seilport Molde aldri har vært en konkurrent til MS. Seilport Molde ble opprettet for å skaffe til veie lånefinansiering til to båter når muligheten var der.
- Det er Norges Seilforbund som har iverksatt denne satsningen, for å gjøre noe med trenden med synkende deltakelse og interesse for seiling.
- Seilforeningene i Møre og Romsdal er interessert i J70, noe som kan være en inntektskilde for Molde Seilforening.
- Det står i finansierungsplanen at de som skal ha vedlikehold av J70'ene skal slippe å betale kontingent for bruk. Dette er basert på modellen i Son og Moss, hvor et av suksesskriteriene er det sømløse opplegget som krever mye innsats når det gjelder tilrettelegging. Innlegg mot dette handlet om at det kan gjøre det problematisk å skaffe folk til å stille i ulønnet styrearbeid og annet dugnadsarbeid, det er et vanskelig skille dersom noe av arbeidet i foreningen skal lønnes og noe annet er ulønnet. *Det ekstraordinære årsmøtet ber derfor styret om å se nærmere på hvordan denne modellen skal se ut, og hvordan dette skal se ut i organisasjonsplanen. Denne organisasjonsplanen skal legges frem for årsmøtet i januar, og modellen vil da drøftes av årsmøtet.*
- Det ble lest opp brev fra æresmedlem Egil Wold, som talte for innkjøp av to J70. Egil Wold har gitt sin Comfortina til Molde Seilforening under den forutsetning at pengene fra båtsalget skal brukes på finansiering av J70.

Vedtak: «Molde Seilforening godkjenner kjøp av to foreningsbåter av typen J70. Styret gis myndighet til å vurdere om det skal kjøpes nye eller brukte båter avhengig av hva som viser seg mest gunstig når konkrete tilbud foreligger».

Forslaget ble vedtatt med 21 stemmer mot 5.

5. Det ekstraordinære årsmøtet avsluttes

KM



Dirigent og Styreleder takker for oppmøte og avslutter det ekstraordinære årsmøtet.

Sted og dato:

Kari Moen

Kari Moen

T. Hjertø

Thomas Hjertø