

KUNNGJØRING OG SEILINGSBESTEMMELSE

GOSSEN RUNDT 2022

7. mai 2022

Organiserende myndighet: Molde Seilforening

1. REGLER

1.1 Regattaen vil være underlagt reglene slik de er definert i Kappseilingsreglene, NOR Rating klasseregler og seilingsbestemmelsene for regattaen.

1.2 [Enkel sikkerhetsforskrift fra NorRating gjelder.](#)

2 REKLAME

2.1 Seilasene er underlagt reklamekategori C. Deltakere som har til hensikt å vise reklame, plikter å løse reklamelisens i henhold til NSF's reklamebestemmelser og forevise denne for arrangøren.

3 RETT TIL Å DELTA

3.1 NOR Rating-klassene er åpne for båter med gyldig NOR Rating-målebrev for 2022.

- Båter som ikke kan fremvise gyldig NOR Rating-målebrev, seiler i turklasse med måltall lik standard rating for vedkommende båttype. Arrangøren forbeholder seg retten til å fastsette et slikt måltall.

3.3 Båter der rormann/ansvarlig person er medlem av en seilforening tilsluttet NSF.

3.4 Båter som har betalt startkontingent senest ved registrering.

4 PÅMELDING

4.1 Påmeldingsskjema sendes til pherfjord@gmail.com innen 5 mai 2022.

4.2 Startkontingenten er kr 300,- og betales via VIPPS til Molde Seilforening #100975. Merk betaling med «Navn» «Båtnavn» og «Gossen Rundt»

5. MÅLING OG KLASSER

5.1 En båt skal fremvise gyldig NorRating målebrev ved registrering. «Singletall» fra målebrev benyttes som rating.

5.2 En båt som ikke kan fremvise gyldig målebrev, seiler i turklasse med måltall lik standard NOR Rating-måltall for vedkommende båttype. Arrangøren forbeholder seg retten til å fastsette et slikt måltall.

5.3 Klasseinndeling for NorRating: NorRating 1: $\geq 0,920$ / NorRating 2: $\leq 0,919$

5.4 Eventuelle endringer i klasseinndeling vil bli kunngjort på skippermøtet. Ved mindre enn 5 deltakere blir det kan det bli kun én NorRating klasse.

6. SEILINGSBESTEMMELSER

6.1 Seilingsbestemmelsene vil være tilgjengelige på www.moldeseilforening.no og senest ved tidspunktet for registrering.

7. SIGNALER

7.1 Alle signaler vil bli gitt fra startbåt/ starter på land ved startlinje.

7.2 Når flagg «AP» med to (2) lydsignaler (ett (1) når det fires) vises betyr det at «Seilasen er utsatt, varselsignal vil bli gitt tidligst 1 minutt etter at «AP» fires».

8. TIDSPROGRAM

8.1 Vi ber alle båter seile nær startbåt/ starter på land, slik at regattaansvarlig får registrert deltakelsen.

8.2 Det blir avholdt skippermøte kl 11.

8.3 Varselsignal vil bli gitt tidligst kl. 11.55 / Start kl. 12.00

9. KLASSER OG KLASSEFLAGG

9.1 Det seiles i tre NOR Rating klasser og Turklasser:

- Klasseflagg "A" gjelder for NOR Rating klasse A
- Klasseflagg "B" gjelder for NOR Rating klasse B
- Klasseflagg "E" gjelder for turklassen

10. BANEOMRÅDE, MERKER, LØPET

10.1 Baneområdet vil være i farvannet rundt Gossen og inn mot Molde. Det seiles på faste merker som angitt i løpsalternativ, vedlegg 1.

10.2 Baneområdet vil være området dekket av sjøkart 32 og 33.

10.3 Løpet vil gå fra Røssøyvågen, nord om Gossen og til Seilerhytta på Hjertøya.

10.4 Seilasen har ingen maksimaltid og seiles uavkortet.

10.5 Hver deltaker er ansvarlig for å notere sin tid ved målgang og rapportere den på SMS til Regattasjefen på SMS til mob: 46630184, alternativt mob: 99032796. For at alle deltakere skal ha identisk klokke benyttes tjenesten <https://time.is/no/>

11. STARTLINJE / MÅLLINJE

11.1 Startlinje er mellom utlagt gul bøye og rød/hvit siktestang på land. (Se alternativ start 12.2)

11.2 Målgang mellom stake Hyseskjærsflua og stake Hyseskjærgrunnen. (Se kartutsnitt).

11.3 En båt som har fullført løpet skal ikke være til hinder for en båt som fortsatt kappseiler.

12. STARTPROSEDYRE

12.1 Klassene starter i henhold til KSR 26. (5-4-1-Start). Alle klasser starter samtidig.

Startprosedyre:

| Min til Start | Forklaring | Flagg og lyd |
|---------------|----------------|-------------------------------|
| 5 min | Varselsignal | Lydsignal + Klasseflagg |
| 4 min | Klarsignal | Lydsignal + "P" |
| 1 min | Klarsignal ned | Langt Lydsignal og "P" fires |
| 0 min | Start | Lydsignal + Klasseflagg fires |

Se vedlegg for flaggbeskrivelser.

Tiden skal tas etter de visuelle signaler og man skal se bort fra eventuelle svikt i lydsignalene.

12.2 Alternativ start prosedyre: Harestart (Fellesstart alle klasser). Startbåt er Lurie. Startbåt gir lydsignal og heiser klasseflagg B, går så i 2 minutter for babord halser mot et utlagt topp merke. Deltagende båter kan krysse start båtens kjølvann valgfritt innenfor de 2 minuttene. Når 2 min er gått gir startbåt nytt lydsignal tar ned klasseflagg og slår (starten gått). Startbåt (Lurie) deltar i regattaen.

13. TILBAKEKALLINGER

13.1 Individuell tilbakekalling varsles med flagg «X» og et lydsignal (Se vedlegg med flaggbeskrivelser).

13.2 Generell tilbakekalling varsles med «første likhetstegn» og to «lydsignaler» (ett lydsignal når det fires) Nytt varselsignal vil bli gitt bli gitt tidligst 1 minutt etter at «første likhetstegn» fires (Se vedlegg med flaggbeskrivelser).

14. STRAFF

14.1 En-tørn straff gjelder i henhold til KSR 31.2. (Berøre et merke)

14.2 En båt som har brutt en regel i Kappseilingsreglene Del 2 mens den kappseiler, kan ta en straff ved tidspunktet for hendelsen. Straffen er en totørnstraff i henhold til Regel 44.2. (To stagvendinger og to jibber)

14.3 Hvis båten forårsaket materiell- eller personskade, eller hvis den vant en betydelig fordel i kappseilasen eller serien ved sitt regelbrudd, skal straffen være å trekke seg fra kappseilasen. Denne bestemmelsen erstatter Regel 44.1.

14.4 For å komme klar etter grunnstøting eller en kollisjon med en annen båt eller gjenstand som er til fare for båtens sikkerhet, kan en båt benytte kreftene fra besetningen på hver av båtene og et hvilket som helst utstyr, inklusive en fremdriftsmotor. Etter bruk av fremdriftsmotor, skal båten kjøre tilbake til farvannet den seilte før hendelsen oppstod, før seilasen så kan fortsette. Båten skal melde om sin bruk av fremdriftsmotor til Regattasjefen etter å ha fullført seilasen.

15. PROTESTER OG GODTGJØRELSER

15.1 Det henvises til Del 5.

15.2 En båt som protesterer skal ved første rimelige anledning rope «PROTEST» og tydelig vise et RØDT FLAGG og flagget skal føres i akterstaget så lenge den kappseiler.

15.3 Protest eller søknad om godtgjørelse varsles skriftlig til et medlem av Regattakomiteen senest 30 minutter etter at siste båt fullførte seilasen.

15.4 Protest eller søknad om godtgjørelse skal være skriftlig og være skrevet på protestskjema med alle saksopplysninger i henhold til NSF standard som er gitt som vedlegg i Reglene eller på NSF hjemmeside. Protestskjema er tilgjengelig hos Regattasjefen.

ARRANGØREN OPPFORDRER ALLE BÅTER TIL Å INNRØMME EVENTUELLE FEIL OG TA SIN STRAFF PÅ VANNET.

16. RADIOKOMMUNIKASJON

16.1 Med unntak av i en nødssituasjon skal en båt ikke sende radiomeldinger mens den kappseiler eller motta radiomeldinger som ikke er tilgjengelige for alle båtene. Denne restriksjonen gjelder også mobiltelefoner.

16.2 Eventuelle meldinger fra arrangøren vil bli gitt til deltakere på VHF kanal 06.

17. SIKKERHETSBESTEMMELSER

17.1 En båt som bryter seilassen skal melde fra om dette snarest mulig til Regattasjefen per SMS.

18. PREMIER OG PREMIEUTDELING

18.1 1/3 premiering i alle klasser. Premieutdeling ved en senere anledning.

18.2 "Aukra Maritime" vandrepokal tildeles vinneren av LYS-klassen. Minimum 4 båter må fullføre for at pokalen kan deles ut. Pokalen er evigvandrende.

18.3. Gossen Rundt er tellende i Molde Seilforenings "Sesongpokal" og "Moldemesterskap" for 2022.

19. ANSVARFRASKRIVELSE

19.1 Deltakerne i kappseilasene deltar ene og alene på eget ansvar, se Kappseilings Regel 4; «Avgjørelse om å kappseile». Dette gjelder uansett værforhold, runding av værutsatte merker og alle andre forhold som går på sikkerhet. Den organiserende myndighet vil ikke akseptere noe ansvar for skade på materiell eller person eller dødsfall inntruffet i forbindelse med, før, under eller etter kappseilasen.

20. FORSIKRING

20.1 Hver deltakende båt må ha gyldig ansvarsforsikring.

21. ORGANISASJON: Molde Seilforening, Storbåt utvalg.

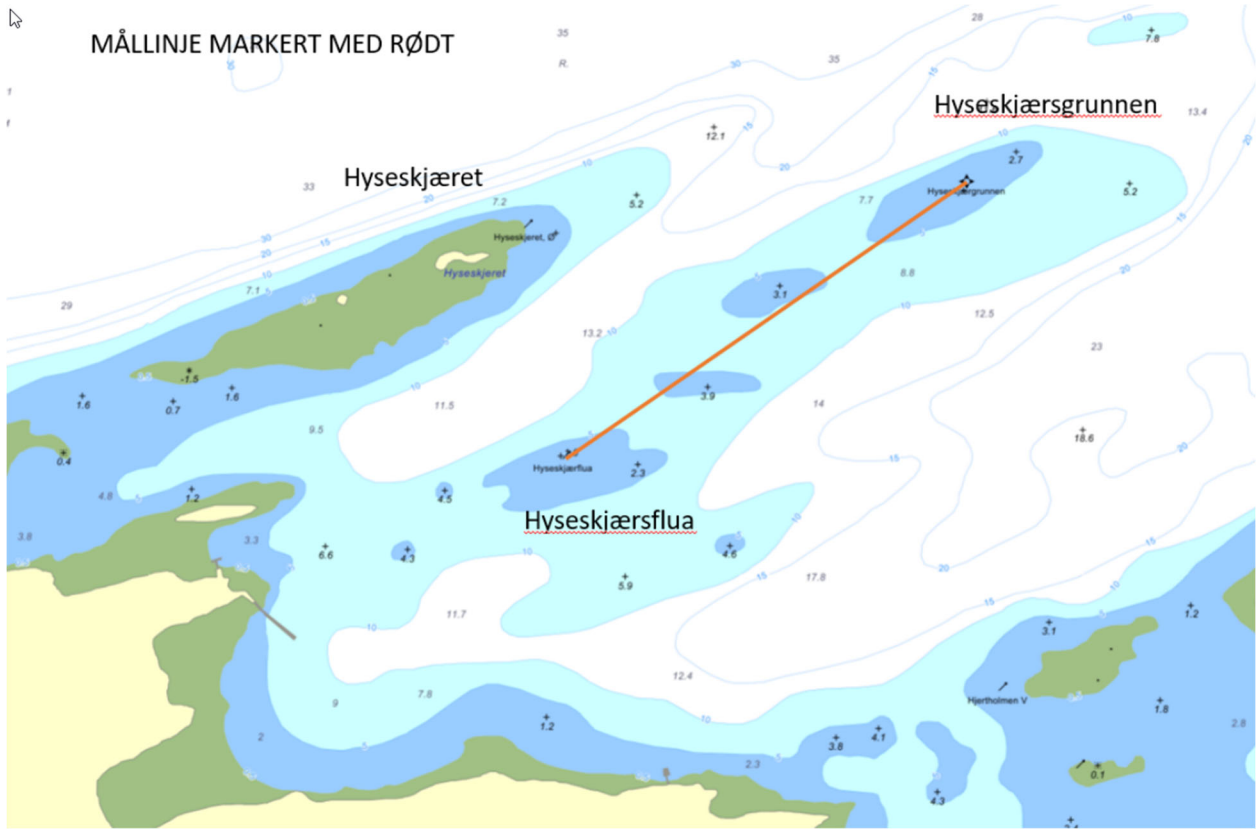
| | | |
|-----------------|-------------------------|---------------|
| Regattasjef: | Paul Herfjord | Tel: 46630184 |
| Storbåt utvalg: | Per Åge Brevik | Tel: 99032796 |
| Storbåt utvalg: | Ole Arnfinn Ellingsgård | Tel: 95197162 |

Løpsalternativ 1

Start mellom utlagt blåse og lyktestolpe på Larsholmen

1. Utlagt blåse Rødabukta (Rødsøyvågen) SB
2. Start blåse SB
3. Kjølingane SB
4. Åndholmane SB
5. Nordmerke SB
6. Sessholmen SB
7. Stemsneset SB
8. Julneset BB
9. Mål mellom Stake hyseskjærflua og stake Hyseskjærgrunnen.





Vedlegg 2

RACE SIGNALS

The meanings of visual and sound signals are stated below. An arrow pointing up or down (\uparrow \downarrow) means that a visual signal is displayed or removed. A dot (\bullet) means a sound; five short dashes (-----) mean repetitive sounds; a long dash (—) means a long sound. When a visual signal is displayed over a class flag, the signal applies only to that class.

Postponement Signals



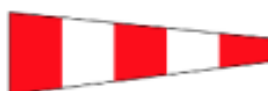
$\uparrow \bullet \bullet \bullet \downarrow \bullet$

AP Races not started are *postponed*. The warning signal will be made 1 minute after removal unless at that time the race is *postponed* again or *abandoned*.



$\uparrow \bullet \bullet$

AP over H Races not started are *postponed*. Further signals ashore.



$\uparrow \bullet \bullet$

AP over A Races not started are *postponed*. No more racing today.



Pennant 1 $\uparrow \bullet \bullet \bullet \downarrow \bullet$



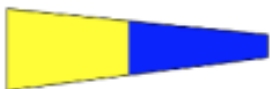
Pennant 2 $\uparrow \bullet \bullet \bullet \downarrow \bullet$



Pennant 3 $\uparrow \bullet \bullet \bullet \downarrow \bullet$



Pennant 4 $\uparrow \bullet \bullet \bullet \downarrow \bullet$



Pennant 5 $\uparrow \bullet \bullet \bullet \downarrow \bullet$



Pennant 6 $\uparrow \bullet \bullet \bullet \downarrow \bullet$

AP over a numeral pennant 1-6 Postponement of 1-6 hours from the scheduled starting time.

Abandonment Signals



$\uparrow \bullet \bullet \bullet \downarrow \bullet$

N All races that have started are *abandoned*. Return to the starting area. The warning signal will be made 1 minute after removal unless at that time the race is *abandoned* again or *postponed*.



$\uparrow \bullet \bullet \bullet$

N over H All races are *abandoned*. Further signals ashore.



$\uparrow \bullet \bullet \bullet$

N over A All races are *abandoned*. No more racing today.

Preparatory Signals



↑• ↓—

P Preparatory signal.



↑• ↓—

I Rule 30.1 is in effect.



↑• ↓—

Z Rule 30.2 is in effect.



↑• ↓—

Black flag. Rule 30.3 is in effect.

Recall Signals



↑•

X Individual recall.



↑•• ↓•

First Substitute General recall. The warning signal will be made 1 minute after removal.

Shortened Course



↑••

S The course has been shortened. Rule 32.2 is in effect.

Changing the Next Leg



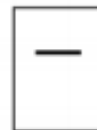
C The position of the next *mark* has been changed:



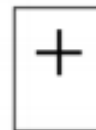
to starboard;



to port;



to decrease the length of the leg;



to increase the length of the leg.

Other Signals



↑•

L Ashore: A notice to competitors has been posted. Afloat: Come within hail or follow this boat.



M The object displaying this signal replaces a missing *mark*.



↑•

Y Wear a personal flotation device.



(no sound)

Blue flag or shape. This race committee boat is in position at the finishing line.